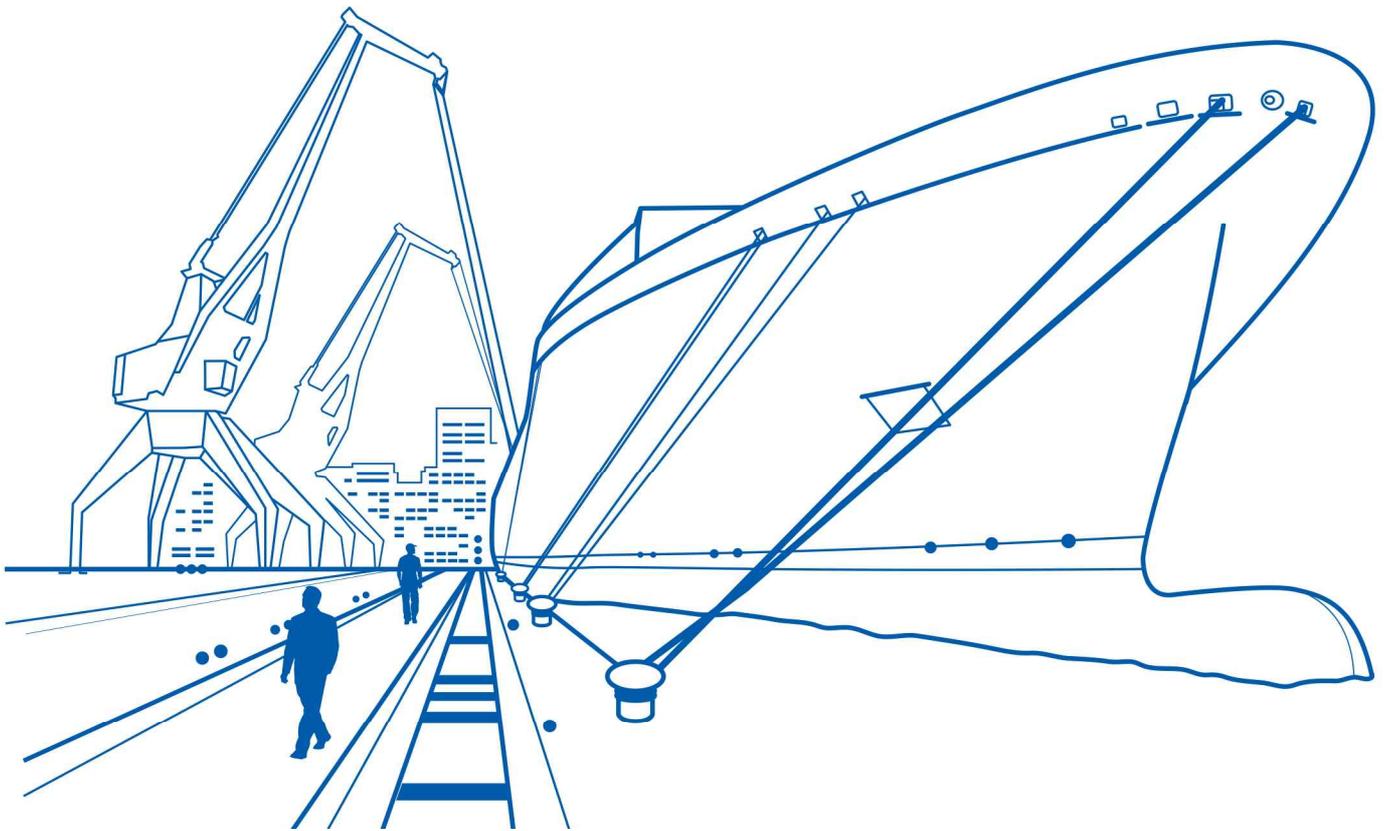


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents		Volume 227	
▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Up

FFA Market : Up

Supply Market : Down

World Economy : Up

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 핸디선 일부 항로를 제외한 모든 선형의 항로에서 상승, 특히 대서양 수역이 상승세 주도
- ▶ 케이프선은 대서양 수역 중심으로 올해 최대 폭 상승
- ▶ 파나마선은 대서양 수역 강세가 운임시장 상승 주도
- ▶ 수프라막스는 석탄/곡물 수요 유입으로 탄력적 상승
- ▶ 핸디선은 태평양 수역 하락, 인도양/대서양 수역 상승

<운임 지표>

구분	2015.Avg	Oct	11-Nov	18-Nov	+/-
Capesize	9,811	13,249	16,322	21,950	▲5,628
Panamax	6,218	7,293	8,303	9,908	▲1,605
Supramax	7,542	6,935	6,683	7,022	▲ 339
Handy	5,481	5,644	5,556	5,604	▲ 48
Average	7,263	8,280	9,216	11,121	▲1,504

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 NOV16물은 주 중반 하락세가 나타났으나, 주 후반 상승세로 전환하며 지난주대비 USD1,100 상승
- ▶ 파나마선 NOV16물은 Spot 운임시장 상승 영향으로 주 초이후 상승세를 유지하며 지난주대비 큰 폭 상승
- ▶ 수프라막스 NOV16물은 등락을 오가며 혼조세를 보였으나 주 후반 소폭 상승
- ▶ 핸디 NOV16물은 주 초반 부진한 거래로 보합세에 머물렀으나, 주 후반 거래량 증가하며 상승 마감

<FFA 가격 추이>

구분	NOV16 Avg	NOV16		+/-
		10-Nov	17-Nov	
Capesize 4TC	10,301	13,750	14,850	▲1,100
Panamax 4TC	7,082	7,863	9,100	▲1,237
Supramax 6TC	7,411	7,675	7,800	▲ 125
Handy 6TC	6,057	6,275	6,475	▲ 200

※ NOV16 Avg는 8/31일 이후 NOV16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 벌크선 신조선 시장은 3주째 전선형의 가격 보합세
- ▶ 호주 철광석메이저 FMG가 261K급 VLOC 8척의 건조자금 USD5.56억 중 85%에 해당하는 USD4.73억을 중국의 CDB-Leasing으로부터 12년 대출로 자금 확보
- ▶ 중고선 시장은 파나마선과 핸디선의 Re-sale가격이 상승세를 보인 반면, 대부분의 선형에서는 선가 하락세
- ▶ 2016년 10월까지 벌크선 해체량이 364척 2,693만dwt로 집계됨. 선형별 해체비율은 케이프 20.9%, 파나마선 29.4%, 수프라막스 21.7%, 핸디선 28%임

<선가 동향>

구분	2015.Avg	10-Nov	17-Nov	+/-	
					구분
NB	Capesize (180K)	50.03	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	26.72	23.26	23.26	-
	Supramax (58K)	24.77	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	21.24	19.21	19.21	-
2nd	Capesize 5Y	32.58	23.26	23.26	-
	Capesize 10Y	20.75	13.24	13.22	▼0.02
	Panamax 5Y	17.34	13.00	12.80	▼0.20
	Panamax 10Y	12.06	7.50	7.67	▲0.17
Hand	Supramax 5Y	16.23	12.44	11.76	▼0.68
	Supramax 10Y	10.95	8.36	8.02	▼0.34
	Handy 5Y	13.57	9.22	9.11	▼0.11
	Handy 10Y	9.47	6.19	6.16	▼0.03

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, OPEC의 감산 합의 기대감이 되살아나며 지난주대비 상승
- ▶ 미국 증시, 경기 지표 호조와 유가 상승으로 주중 사상 최고치 기록
- ▶ 원-달러 환율은 달러 강세와 12월 미국 금리인상 가시화로 지난주 대비 큰 폭 상승

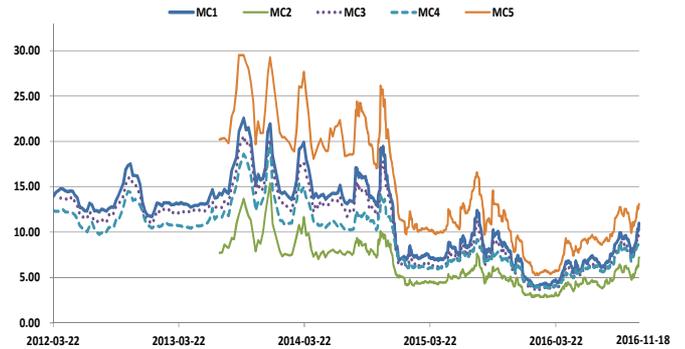
<주요 경제지표>

구분	2015	10-Nov	17-Nov	+/-
WTI 가격	48.88	44.66	45.42	▲ 0.76
USD 환율	1,132.01	1,159.00	1,178.00	▲ 19
3M리보금리	0.30	0.89	0.91	▲0.02
Dow 주가지수	17,592.04	18,807.88	18,903.82	▲95.94

Freight Market

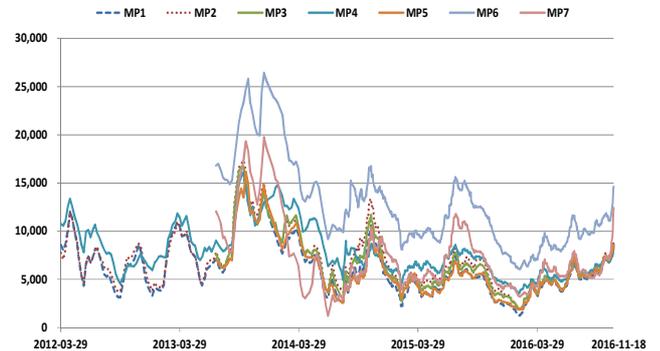
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 철광석 메이저 화주들의 활발한 성약활동으로 서호주-극동 철광석 운임은 2015년 8월 초순이후 처음으로 USD7/Ton을 돌파하였다.
- ▶ 대서양 수역은 가용 선박 부족상황 속에 석탄을 중심으로 신규 수요가 꾸준히 유입되면서 T.A R/V 항로와 F/Haul 항로 모두 전주대비 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 케이프선 시장은 금주 급격한 운임시장 상승 영향으로 일부 용선주들은 성약 시기를 늦추면서 일부 조정을 기대할 것이나, 선주들의 호가 조정 가능성은 낮아보여 운임시장 상승세가 유지될 전망이다.



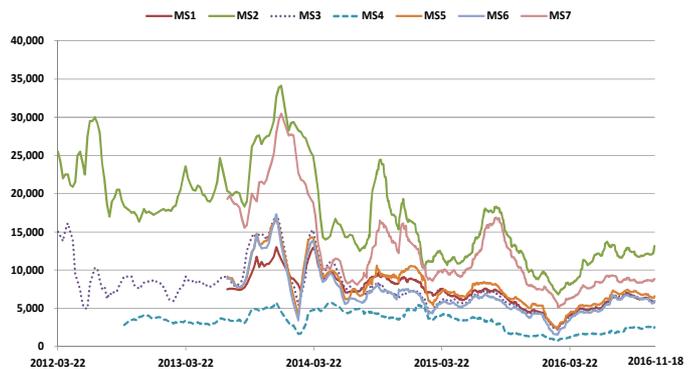
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 NOPAC 곡물과 호주/인도네시아 석탄 화물 유입과 활발한 Period 성약체결로 지난주대비 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 북유럽 지역을 중심으로 석탄 수요 유입과 US Gulf/ECSA 곡물 수요 유입으로 올해 가장 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 파나마선 시장은 태평양 수역은 NOPAC 곡물 수요 둔화가 예상되어 항로별 차별적인 운임시장이 예상되고, 대서양 수역은 석탄 수요 지속으로 상승세가 유지될 전망이다.



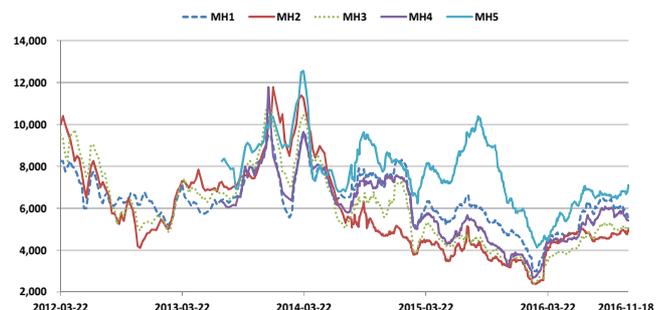
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄 수요 유입으로 지난주 공급과잉이 일부 해소되면서 운임시장은 주 후반 상승세로 전환하였다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 지역에서 P.Coke와 곡물 수요 유입으로 F/Haul 항로가 전주대비 USD1,052 수준의 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 수프라막스선 시장은 대서양 수역에서 곡물 등 수요 유입이 예상되어 상승세가 유지될 전망이나, 태평양 수역은 F/Haul 항로를 통한 공급량이 증가하고 있어서 추가 상승은 신규 수요 유입에 따라 결정될 것이다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 극동아시아-동남아 항로는 철제품 등 수요 둔화로 하락세를 보인 반면, 인도양 수역은 신규 수요 유입으로 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 석탄과 지중해항 고철 등 마이너화물 유입으로 전주 대비 탄력적인 상승세를 보였다.
- ▶ 다음주 핸디선 시장은 태평양 수역은 공급과잉 지속으로 하락세가 예상되나, 대서양 수역은 마이너 화물 유입이 예상되어 상승세가 유지될 전망이다.



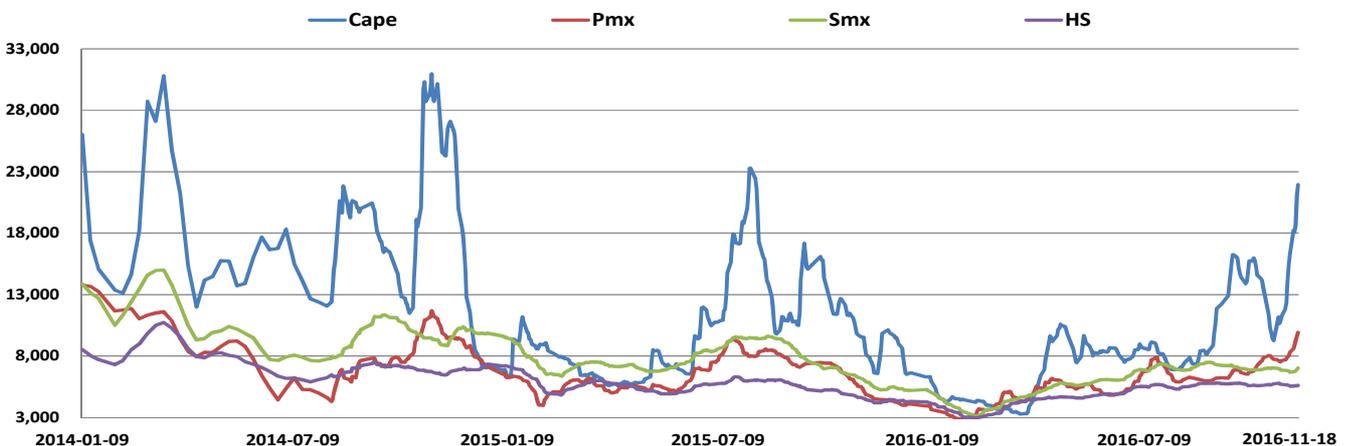
Freight Market

Weekly Comment

○ 울트라막스 선복량 증가 배경과 전망

- ▶ 올해 10월까지 60,000DWT이상 울트라막스선 인도량은 156척, 9.7백만DWT으로 전체 수프라막스선 인도량 196척, 11.92백만DWT의 82%에 해당한다. 2010년대 초반부터 건조되기 시작한 울트라막스선은 기존 수프라막스선보다 화물 적재 능력과 연비 향상으로 현재 선주들이 가장 선호하는 선형으로 파악된다. 일부 선주들은 향후 시황회복 기간 도래시 드라이벌크선에서 수익성 회복력이 가장 높을 것으로 예상하고 울트라막스선 중심의 선대 포트폴리오를 계획하고 있다.
- ▶ 과거 1990년대 핸디막스선 표준 선형은 45,000DWT급이었으나, 2000년대 일본 조선소서 기존 핸디막스선 사양에서 대형화된 50,000DWT급 선박을 개발하였다. TESS 52로 알려진 52,000DWT급 선박은 이후 업그레이드를 통해 사이즈가 58,000DWT까지 증가(TESS 58)하면서 수프라막스선으로 분류되었고, 현재 Baltic 수프라막스 인덱스 표준 선형으로 사용되고 있다.
- ▶ 울트라막스선은 수프라막스선보다 길이가 10미터 늘어난 200미터이고, 화물창 용적은 TESS 52와 TESS 58과 비교하여 각각 16% 및 9% 증가하였다. 석탄 선적의 경우, 울트라막스선은 61,000톤이 선적가능하고, TESS 52는 50,000톤, TESS 58은 56,000톤 선적이 가능하다. 이는 울트라막스선을 이용할 경우, 석탄 선적량이 각각 22%와 12% 증가하여 수익성 증가가 가능하다.
- ▶ 울트라막스선 발주가 증가하는 두 번째 이유는 연료 효율성 개선이다. 울트라막스선은 TESS 58 선형보다 약 18%의 연료비 절감이 가능한 것으로 파악된다. 인도네시아-서부인도 항로를 운항할 경우, TESS 58 선형의 연료비는 약 USD72,000인 반면, 울트라막스선은 약 USD59,000으로 예상된다. 기존 수프라막스선에 비해 선적량 증가와 연료비 감소의 장점은 울트라막스선 발주량 증가로 나타나고 있다.
- ▶ 올해 10월말 기준 수프라막스선 신조선 발주 상황을 살펴보면, 전체 발주량은 349척, 21.12백만DWT로 파악된다. 이중에서 울트라막스선의 발주량은 275척, 17.22백만DWT로 선복량 기준으로 전체 발주량의 82%를 차지하여, 기존 인도된 선복량까지 감안한다면, 향후 울트라막스가 수프라막스를 대체할 가능성이 높아 보인다.
- ▶ 최근 Platts에서 실시한 조사에 따르면 대부분의 시장 참여자들은 울트라막스선은 석탄 등 비교적 저가 화물 운송에서 경쟁력을 발휘할 것으로 예상하였다. 저가 화물의 특성상 트레이딩에서 운임이 차지하는 비중이 높기 때문에 수프라막스선보다 적은 연료비로 많은 화물을 선적할 수 있는 울트라막스선이 유리하기 때문이다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.18(A)	2016.11.11(B)	2016.11.18(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	6.49	8.80	6.26	9.58	10.96	▲ 1.38	▲ 4.70
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	4.27	5.66	4.29	6.13	7.18	▲ 1.05	▲ 2.89
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	5.89	8.16	5.74	8.89	10.23	▲ 1.34	▲ 4.49
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.76	7.69	6.05	8.24	9.26	▲ 1.02	▲ 3.21
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	8.59	11.59	8.34	12.09	13.09	▲ 1.00	▲ 4.75
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	6,815	11,121	6,000	11,100	14,288	▲ 3,188	▲ 8,288
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	6,493	11,139	6,163	12,813	18,600	▲ 5,787	▲ 12,438
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	6,852	12,253	4,963	18,125	24,475	▲ 6,350	▲ 19,513
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	13,320	18,482	12,613	23,250	30,438	▲ 7,188	▲ 17,826
	TC Average(180,000DWT)	18,200	9,811	8,370	13,249	7,434	16,322	21,950	▲ 5,628	▲ 14,516

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.18(A)	2016.11.11(B)	2016.11.18(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,635	6,506	2,730	7,442	8,392	▲ 950	▲ 5,662
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	4,974	6,864	3,950	7,590	8,780	▲ 1,190	▲ 4,830
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	4,955	6,660	3,490	7,450	8,517	▲ 1,067	▲ 5,027
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,520	6,777	5,190	7,230	8,120	▲ 890	▲ 2,930
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	4,810	6,607	2,910	7,690	8,548	▲ 858	▲ 5,638
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	9,037	11,204	9,520	11,920	14,600	▲ 2,680	▲ 5,080
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	5,659	6,432	5,110	8,800	12,400	▲ 3,600	▲ 7,290
	TC Average(74,000DWT)	8,378	6,218	5,656	7,293	4,700	8,303	9,908	▲ 1,605	▲ 5,208

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.18(A)	2016.11.11(B)	2016.11.18(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	5,166	6,287	4,700	5,808	5,922	▲ 114	▲ 1,222
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	10,855	11,927	10,792	12,113	13,165	▲ 1,052	▲ 2,373
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	5,181	6,326	4,492	5,964	6,173	▲ 209	▲ 1,681
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,420	1,763	2,430	1,405	2,390	2,547	▲ 157	▲ 1,142
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	6,992	5,593	6,832	5,342	6,354	6,575	▲ 221	▲ 1,233
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,827	6,252	4,158	5,638	5,936	▲ 298	▲ 1,778
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,316	7,871	8,489	8,308	8,513	8,837	▲ 324	▲ 529
	TC Average(58,000DWT)	10,148	7,561	5,894	6,935	5,600	6,683	7,022	▲ 339	▲ 1,422

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.18(A)	2016.11.11(B)	2016.11.18(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	5,143	6,068	4,825	5,733	5,500	▼ 233	▲ 675
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,265	4,804	3,275	4,780	5,030	▲ 250	▲ 1,755
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	4,166	5,004	3,565	5,092	4,992	▼ 100	▲ 1,427
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,760	5,743	3,483	5,503	5,410	▼ 93	▲ 1,927
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	5,930	6,599	6,517	6,670	7,090	▲ 420	▲ 573
	TC Average(33,000DWT)	7,152	5,481	4,853	5,644	4,333	5,556	5,604	▲ 48	▲ 1,271

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	China Progress	150,000/10	Drummond	Icdas	05/14 Dec	10.65	50,000shinc/25,000shinc	K-Line
	SwissMarine TBN	160,000/10	Drummond	Hadera	03/12 Dec	11.00	50,000shinc/30,000shex	K-Line
	Cape Elise	165,000/10	Ponta Da Madeira	Dunkirk	25Nov/09Dec	10.25	Scale/40,000shinc	Arcelor Mittal
	Vogerunner	165,000/10	Seven Islands	Iskenderun	12/21 Dec	11.90	60,000shinc/30,000shinc	Isdemir
F/Haul	Mineral Energy	120,000/10	Baltimore	Dangjin	01/10 Dec	23.45	Scale/45,000shinc	Hyundai Glovis
	RS Iron Range	160,000/10	Port Cartier	Rizhao	25Nov/04Dec	18.95	60,000shinc/30,000shinc	Arcelor Mittal
	TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Dec	11.95	Scale/30,000shinc	Vale
	Cape Sun	170,000/10	Tubarao	Qingdao	24/29 Dec	12.25	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
	Zhong May	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Nov	12.817	Scale/30,000shinc	Vale
Pacific	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	27/30 Nov	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Hebei Legend	170,000/10	Dampier	Qingdao	03/05 Dec	6.45	80,000shinc/30,001shinc	BHP Billiton
	Cargill TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	01Dec/05Jan	6.45	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Pacific Bulk TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	05/07 Dec	6.70	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Flag Thenia	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Nov	7.40	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Jabal Nafusa	170,000/10	Dampier	Qingdao	30Nov/02Dec	6.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	HMM TBN	133,000/10	Newcastle	Hadong	01/10 Dec	7.63	45,000shinc/25,000shinc	KEPCO
	Panocean TBN	170,000/10	Newcastle	Hadong	01/10 Dec	8.51	40,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	Q Gayle	180,000/10	Port Hedland	Qingdao	25/30 Nov	6.25	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	24/26 Nov	6.20	Scale/30,000shinc	FMG
	Hebei No.1	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	29Nov/01Dec	6.05	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	28/30 Nov	5.95	Scale/30,000shinc	FMG
	Kate	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	01/03 Dec	6.10	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	28/30 Nov	6.30	Scale/30,000shinc	FMG
	Global Talent	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	28/30 Nov	6.40	Scale/30,000shinc	FMG
	Golden Beijing	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	End Nov	6.45	Scale/30,000shinc	FMG
	Newcastlemax TBN	180,000/10	Port Hedland	Qingdao	30Nov/02Dec	7.00	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	30Nov/02Dec	7.00	Scale/30,000shinc	FMG
	Korea Line TBN	150,000/10	Roberts Bank	Younghung	25Nov/04Dec	8.05	Scale/34,000shinc	KEPCO
	TBN	160,000/10	Roberts Bank	Kaohsiung	01/07 Dec	9.00	40,000shinc/28,000shinc	CSE
Lowlands Longevity	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	01/05 Dec	10.50	Scale/30,000shinc	NYK	
Hyundai Atlantic	180,000/10	Stanley Point	Qingdao	24/26 Nov	6.20	Scale/30,000shinc	Roy Hill	
TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	20/24 Nov	4.75	90,000shinc/30,000shinc	Vale	
Golden Lion TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	23/25 Nov	4.80	90,000shinc/30,000shinc	Vale	
Pacific Bulk TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	05/10 Dec	7.10	Scale/30,000shinc	Oldendorff	
TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	05/09 Dec	7.25	Scale/30,000shinc	Hyundai Glovis	

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
F/Haul	Anangel Conqueror	179,719	2012	Cape Passero	S'pore/Japan	18/Nov	Trip via ECNA or Brazil	25,000	Phaethon
	Anangel Future	179,318	2015	Sines	India	26/28 Nov	Trip via Baltimore & Suez	30,250	Cargill
	Cape Providence	169,234	2010	COGH	S'pore/Japan	01/10 Dec	Trip via Brazil	14,000+720,000(BB)	K-Line
	Jag Anand	179,250	2011	Fangcheng	S'pore/Japan	14/16 Nov	Trip via Aus	13,750	CNR
	Alpha Honesty	179,258	2016	Huanghua	S'pore/Japan	14/16 Nov	Trip via Aus	13,500	Oldendorff
Pacific	Giant Ace	179,147	2009	Jingtang	S'pore/Japan	15/17 Nov	Trip via Brazil	11,000	CNR
	Apollonius	179,800	2016	Jingtang	S'pore/Japan	19/22 Nov	Trip via Aus	20,000	K-Line
	Mount Bolivar	181,070	2016	Lanshan	S'pore/Japan	Ppt	Pac R/V	15,000	Oldendorff
	China Harmony	179,000	2016	Mundra	Mundra	Spot	Trip via Nacala	17,500	K-Line
	Navios Etoile	179,234	2010	Rizhao	India	12/14 Nov	Trip via EC Aus	14,000	Daiichi
	Sunlight	172,572	2000	Shanghai	China	23/24 Nov	Trip via W.Aus chopt E.Aus	17,000 chopt 16,000	Jiangsu Steamship
	Etoile	175,980	2003	Singapore	S'pore/Japan	retro 02/Nov	Trip via PDM	12,500+250,000(BB)	Panocean
	Huang Shan	175,980	2003	Tianjin	China	retro 14 Nov	Trip via W.Aust	15,750	Oldendorff
	Navios Alamira	179,165	2011	Zhangjiang	S'pore/Japan	15/16 Nov	Trip via Brazil opt S.Africa	12,250	Classic Maritime
	Cape Kestrel	181,267	2016	Zhoushan	S'pore/Japan	12/14 Nov	Trip via Brazil	12,250	Oldendorff
B/Haul period	Anangel Mariner	179,700	2011	Jaigarh	Skaw-Passero	19/22 Nov	Trip via S.Africa	17,000	Oldendorff
	Australia Maru	181,415	2012	China	WW	End Nov	6/8 months trading	9,500	Jiangsu Steamship
	Navios Luz	179,144	2010	Huanghua	WW	25 Nov	12/16 months trading	5,350+52%of STC	CNR

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Oct	58	21	79
2016.11.11	11	10	21
2016.11.18	17	3	20
+/-	▲5	▼7	▼1

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Oct	19	13	7	8	47
2016.11.11	5	1	0	0	6
2016.11.18	5	3	8	4	20
+/-	-	▲2	▲8	▲4	▲14

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Carpo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Nordic TBN	65,000/10	Narvik	Hamburg	20Nov/04Dec	5.40	50,000shinc/30,000shinc	Salgitter
	CSK Longevity	70,000/10	Riga	Ijmuiden	25Nov/04Dec	7.00	5 days shinc	Tata
	TBN	75,000/10	Convent	Rotterdam	25/30 Nov	16.50	35,000shinc/25,000shinc	EdF

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Seaguardian	75,462	1999	Aughinish	Canakkale	14/18 Nov	Trip via Murmansk int coal	12,750	Noble
	Marathassa	80,635	2015	Bilbao	Gibraltar-Skaw	20/24 Nov	Trip via USEC int coal	17,500	CNR
	Navios Amber	80,994	2015	Dunkirk	Skaw-Gibraltar	15/19 Nov	2-3 LL, min 60days	15,000	Uniper
	Egret Oasis	76,028	2014	Gibraltar	Skaw-Passero	17/21 Nov	D/C, 2 LL	12,000	Norden
	Ningbo Dolphin	76,032	2011	Gibraltar	San Ciprian	16/20 Nov	Trip via Kamsar int Bauxite	12,500	United
	Rio Tamara	75,610	2014	Ijmuiden	Jorf Lasfar	26/30 Nov	Trip via Murmansk	18,000	EDF
	Nordkap	77,229	2002	Immingham	ARA-Ghent	27/31 Nov	Trip via Baltic int Coal	12,250	ACB
F/Haul	Glory Trader	77,684	2004	Mobile	Skaw-Gibraltar	24/28 Nov	Trip via USG int coal	14,000+400,000(BB)	EDF
	Yarrowonga	82,800	2008	ECSA	S'pore/Japan	01/05 Dec	Trip int grain	10,000+500,000(BB)	CJ International
	Elena	82,356	2009	Eren	Philippines	15/21 Nov	Trip via B.Sea int grain	15,950	Phaethon
	Navios Sagittarius	75,756	2006	Ghent	China	18 Nov	Trip via Baltic int Fertilizer	15,000	Aquavita
	Agia Pisti	72,493	1999	glasgow	China	20/24 Nov	Trip via Baltic int fertilizer	14,000	Itiro
	Athina L	81,538	2011	Liverpool	China	21/25 Nov	Trip via Murmansk int iron ore	16,000	Eurochem
	Flag Evi	82,629	2014	SW Pass	S'pore/Japan	25/30 Nov	Trip via COGH int Grain	13,000+500,000(BB)	Caravel
	Grand Amanda	79,467	2011	US Gulf	S'pore/Japan	05/11 Dec	Trip int grain	13,000+500,000(BB)	Omega
	Zheng Yao	81,716	2014	US Gulf	S'pore/Japan	7/10 Nov	Trip	12,000+400,000(BB)	Bunge
	Pacific	Georgios S	74,249	2001	Cai Mep	Philippines	16/17 Nov	Trip via Indonesia	7,750
Globe Electra		80,370	2010	CJK	S'pore/Japan	11/15 Nov	Trip via Aus	7,500	Sinochart
Santa Celia		77,171	2009	CJK	China	16/20 Nov	Trip via NOPAC int coal	8,250	Cobelfret
Virnda		69,221	1997	CJK	India	20/25 Nov	Trip via CIS	6,500	Siva Bulk
Figalia Navigator		81,480	2012	COGH	China	21/25 Nov	Trip via ECSA int grain	9,250+425,000(BB)	Sinoriches
Raraka		76,037	2013	COGH	S'pore/Japan	16/20 Nov	Trip via ECSA int Grain	8,750+325,000(BB)	CJ International
Saldanha		75,707	2004	COGH	S'pore/Japan	Ppt	Trip via USG	8,250+325,000(BB)	BDH
Seabiscuit		82,624	2014	COGH	S'pore/Japan	20/24 Nov	Trip via ECSA chopt USG	9,500+450,000(BB)	Cargill
GH Glory		74,979	2010	Dalian	S'pore/Japan	14/16 Nov	Trip via NoPac	7,000	Cargill
Rapallo		75,123	2009	Fangcheng	S.China	19/23 Nov	Trip via Indonesia int coal	9,000	Refined Success
SBI Rumba		84,867	2015	Fangcheng	China	Ppt	Trip via Indonesia	11,500	Vattenfall
David Schulte		93,039	2010	Huanghua	China	16/20 Nov	Trip via Gladstone int coal	7,750	Cargill
Jun Jie		74,005	2000	Jiangyin	S'pore/Japan	15/19 Nov	Trip via CIS int Coal	7,300	Tongli
MEDUSA		82,194	2010	Korea	S'pore/Japan	20/26 Nov	Trip via NoPac int grain	10,000	Cargill
Amalfi		75,206	2009	Mizushima	S'pore/Japan	15/19 Nov	Trip via NOPAC int Grain	7,750	CHS
Sea Pegasus		81,728	2014	Nansha	Taiwan-S.China	17/21 Nov	Trip via Indonesia int coal	10,500	Bocimar
Proteas		93,048	2005	Quanzhou	CJK	18/22 Nov	3/5 months trading	7,300	Panocean
Alam Padu		87,052	2005	Yantai	China	15 Nov	Trip via Aus	8,200	Hyundai Glovis
Arethusa		73,593	2007	Yantai	Malaysia	17/21 Nov	Trip via Indonesia int coal	7,250	Uming
Knossos Wave		87,332	2012	Yantai	China	18/20 Nov	Trip via E.Aus	8,250	Sinoeast
Libertas		74,930	2007	Antwerp	WW	23/28 Nov	3/5 months trading	13,250	Paccship
Queena		82,082	2016	Cai Lan	WW	retro 14 Nov	5/7 months trading	8,000	Cobelfret
Cemtex Innovation		81,326	2013	Chiba	WW	20/22 Nov	4/7 months trading	8,350	Pacific Bulk
Rosco Olive		74,951	2010	Dalian	WW	17/22 Nov	4/7 months trading	8,500	Phaethon
CMB Van Miegham		95,712	2011	Gibraltar	WW	16/21 Nov	4/6 months trading	13,750	Cargill
Medi Gladstone		81,845	2006	Hamburg	WW	15/19 Nov	2LL, min 70days	12,500	Cargill
Emerald Dongji		81,845	2015	Hazira	WW	13 Nov	5/8 months trading	8,000	Uniper
RB Jordana	81,301	2016	Immingham	WW	15/Nov	5/8 months trading	9,750	Cargill	
Bryant	76,595	2009	Japan	WW	18/22 Nov	4/6 months trading	7,300	MOSK	
Star Moira	82,257	2006	Japan	WW	19/24 Nov	12 months trading	8,000	Pola	
Cymona Pride	78,056	2014	Phu My	WW	23/27 Nov	5/8 months trading	8,600	Phaethon	
Cape Kasos	81,403	2012	Port Said	WW	11/15 Nov	5/7 months trading	9,750	Paccship	
Atrotos Heracles	91,922	2014	Rotterdam	S'pore/Japan	26/30 Nov	9/11 months trading	9,250+400,000	Louis Dreyfus	
Poseidon	75,000	2002	Singapore	WW	22/26 Nov	4/7 months trading	9,500	Chinese Charterers	
Bellatrix	77,053	2006	Taiwan	WW	18/24 Nov	18/24 months trading	8,000	Starboard	
Lydia Cafiero	81,187	2013	Tianjin	WW	d/c	10/13 months trading	8,100	Oldendorff	
Navios Aldebaran	76,529	2008	Tianjin	WW	12/13 Nov	4/6 months trading	7,000	Ultrabulk	
MG Sakura	75,397	2006	Vietnam	WW	20/24 Nov	4/7 months trading	7,800	Panocean	
Maria Laura Prem	91,945	2010	Zhanjiang	WW	18/21 Nov	10/13 months trading	7,000	SwissMarine	
GL Pirapo	98,704	2013	Zhoushan	WW	18/23 Nov	12/18 months trading	8,200	Cobelfret	

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Oct	36	28	14	78
2016.11.11	11	4	5	20
2016.11.18	12	5	5	22
+/-	▲1	▲1	-	▲2

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Oct	19	0	0	19
2016.11.11	2	1	0	3
2016.11.18	19	5	1	25
+/-	▲17	▲4	▲1	▲22

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

F/Haul	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
	TBN	53-55,000/10	US Gulf	China	14/20 Dec	34.00	10,000sshinc/8,000sshex	Mitsubishi

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer	
Atlantic	IVS Triview	32,282	2009	Antwerp	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	8,000	CNR	
	Hanze Gendt	35,018	2012	Brake	Turkey	20/22 Nov	Trip via St.Petersbug int scrap	10,000	Intergate	
	Lowlands Breeze	61,430	2013	Canakkale	Continent	Ppt	Trip via B.Sea	9,200	Cofco	
	Avocet	53,462	2010	Carboneras	Douala	Ppt	Trip int Clinker	12,600	MUR	
	Lowlands Opal	55,381	2007	Gibraltar	Abidjan	Ppt	Trip via Spain	12,750	Norden	
	Friendly Islands	28,387	2012	London	ARAG	Ppt	Trip via Murmansk	6,000	CNR	
	Anastasia S	52,808	2004	Marmara	Continent	Ppt	Trip	9,000	Transgrain	
	Amorgos	36,063	2014	Norfolk	Med	Ppt	Trip	9,250	Perdue	
	Rojarek Naree	29,870	2005	Poland	Turkey	Ppt	Trip int scrap	8,500	Aquavita	
	Spar Lynx	53,162	2005	Sao Francisco Do Sul	Atlantic	Ppt	Trip	9,500	CNR	
	SBI Poseidon	60,432	2016	Seven islands	Spain	Ppt	Trip	14,500	Bunge	
	Occitan Sky	27,001	2004	Skaw	Continent	Ppt	Trip via Baltic	8,500	CNR	
	Kumano Lily	32,292	2009	Spanish Med	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	6,250	WBC	
	TN Sunrise	60,948	2015	US Gulf	Cristobal	26/27 Nov	Trip	13,250	Norden	
F/Haul	Kiran America	56,666	2010	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip via B.Sea	14,250	Panocean	
	Virorous	52,498	2005	Casablanca	India	20/24 Nov	Trip via India int fertilizer	10,750+140,000(BB)	Panocean	
	Tiger Pioneer	63,600	2015	SW Pass	China	25/30 Nov	Trip	15,750	CNR	
	Eny	53,525	2006	US Gulf	India-Japan	Ppt	Trip int petcoke	15,500	Cargill	
	Global Venus	58,635	2013	US Gulf	S'pore/Japan	end Nov	Trip	16,500	Sinochart	
	Ultra Bellambi	61,412	2012	US Gulf	Peru	Ppt	Trip	17,000	Norden	
	Athena	61,501	2011	Busan	Philippines	Ppt	Trip via NoPac	5,500	MUR	
	Ocean Phoenix	56,013	2009	Busan	Japan	15/Nov	Trip via NoPac int corn	5,100	Louis Dreyfus	
	SITC Taishan	58,107	2010	Chittagong	China	17/18 Nov	Trip via EC India	5,000	CNR	
	Yangtz Nova	47,180	2013	CJK	Penang	Ppt	Trip	5,200	CNR	
	Laminia	53,531	2001	Hazira	China	19/24 Nov	Trip via Iran int iron ore	7,000	CNR	
	DACC Atlantico	60,500	2016	Kosichang	China	Ppt	Trip via Indonesia	6,500	CNR	
	Pacific Leader	56,453	2012	Kuwait	China	Ppt	Trip via Iran int iron ore	7,050	CNR	
	Genco Predator	55,407	2005	Mina Saqr	EC India	Ppt	Trip	7,500	AZR Shipping	
Pacific	Dubai Sun	61,344	2010	Paradip	China	19/23 Nov	Trip	6,000	CNR	
	Devongate	61,200	2014	PG	China	Ppt	Trip	7,000	CNR	
	Pan Bonita	38,140	2012	PG	WC India	Ppt	Trip, int fertilizer	6,750	Siva Bulk	
	Pretty Ivory	35,000	2011	Port Kelang	Bintulu	Ppt	Trip via Aus. Int Alumina	5,350	CNR	
	Seaboni	62,657	2015	Richards Bay	PG-India	Ppt	Trip	18,000	Visa	
	Aqualis Ocean	53,478	2005	Singapore	China	Ppt	Trip via WC Aust. Intn Salt	6,450	Ultrabulk	
	Frieda Selmer	55,636	2002	Singapore	India	Ppt	Trip via Indonesia	7,500	Harmony	
	Tomini Sincerity	56,495	2011	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	6,350	CNR	
	Star Lutas	61,200	2016	Sri Lanka	EC India	Ppt	Trip	8,600	CNR	
	Ocean Carrier	56,853	2011	Thailand	China	Ppt	Trip, int tapioca	5,500	CNR	
	Anni Selmer	55,639	2009	Tianjin	SE Asia	20/21 Nov	Trip, int steel	5,150	Transwind	
	Cos Knight	52,353	2002	Tianjin	SE Asia	23/Nov	Trip	5,350	CAM	
	period	GH Stormcat	64,000	2016	India	WW	15/18 Nov	10/14 months trading	7,150	Noble
		GH Danzero	64,000	2016	Singapore	WW	15/18 Nov	10/14 months trading	7,150	Noble
	Pacific Bless	57,081	2012	Veracruz	Atlantic	26/30 Nov	8/10 months trading	7,450	Cargill	

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Sep	75	38	24	137
2016.Oct	61	58	19	138
2016.11.11	22	7	5	34
2016.11.18	20	14	6	40
+/-	▼2	▲7	▲1	▲6

Ultramax VS Supramax Fixtures

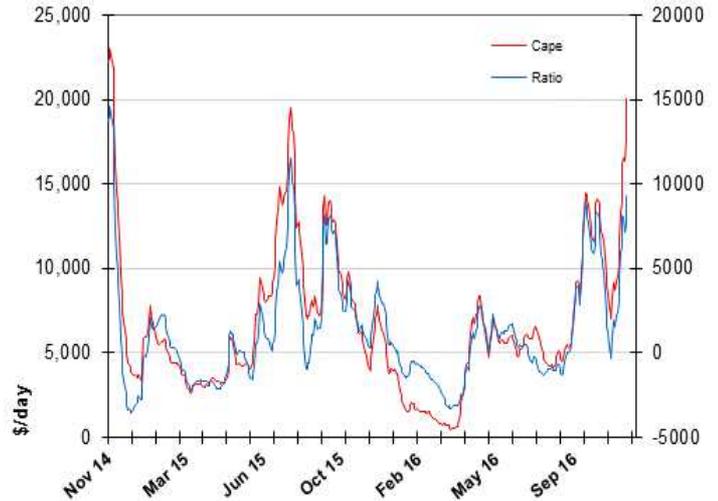
	60~63K	55~58K	Total
2016.Sep	25	75	100
2016.Oct	37	53	90
2016.11.11	8	17	25
2016.11.18	13	12	25
+/-	▲5	▼5	-

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 대부분의 선형에서 DEC16/JAN17물 중심으로 탄력적 상승
- ▶ 케이프 FFA 시장은 Spot 운임시장 상승 영향으로 NOV16물이 USD1,100 상승하였고, DEC16/JAN17물도 탄력적으로 상승
- ▶ 파나마 FFA 시장은 4분기 긍정적인 운임시장 기대감으로 NOV16-JAN17물은 USD1,050-USD1,650의 큰 폭 상승
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 DEC16/JAN17물이 큰 폭으로 상승하며 향후 긍정적인 운임 시장 기대감 반영
- ▶ 핸디 FFA 시장은 다른 선형과 동일한 움직임을 보이며 DEC16/JAN17물 중심으로 상승

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	13,600	14,700	▲ 1,100	13,900	15,000	▲ 1,100
DEC16	12,200	12,900	▲ 700	12,400	13,150	▲ 750
JAN17	6,700	7,200	▲ 500	6,900	7,300	▲ 400
Q1 17	5,900	6,050	▲ 150	6,050	6,250	▲ 200
Q2 17	6,800	6,850	▲ 50	7,000	7,150	▲ 150
Cal 17	8,700	8,350	▼ 350	8,800	8,500	▼ 300
Cal 18	9,450	9,000	▼ 450	9,550	9,150	▼ 400
Cal 19	10,250	10,000	▼ 250	10,400	10,150	▼ 250

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	7,825	9,000	▲ 1,175	7,900	9,200	▲ 1,300
DEC16	7,700	9,300	▲ 1,600	7,750	9,400	▲ 1,650
JAN17	6,000	7,150	▲ 1,150	6,250	7,300	▲ 1,050
Q1 17	5,750	6,400	▲ 650	5,900	6,500	▲ 600
Q2 17	6,800	6,775	▼ 25	6,950	6,850	▼ 100
Cal 17	6,500	6,500	-	6,600	6,600	-
Cal 18	7,050	7,150	▲ 100	7,200	7,300	▲ 100
Cal 19	7,500	7,500	-	7,650	7,700	▲ 50

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	7,600	7,700	▲ 100	7,750	7,900	▲ 150
DEC16	7,600	8,550	▲ 950	7,700	8,700	▲ 1,000
JAN17	5,750	6,900	▲ 1,150	5,850	7,100	▲ 1,250
Q1 17	5,700	6,350	▲ 650	5,750	6,550	▲ 800
Q2 17	6,700	6,750	▲ 50	6,800	7,000	▲ 200
Cal 17	6,500	6,550	▲ 50	6,625	6,700	▲ 75
Cal 18	7,100	7,150	▲ 50	7,250	7,350	▲ 100
Cal 19	7,425	7,400	▼ 25	7,650	7,600	▼ 50

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	6,200	6,350	▲ 150	6,350	6,600	▲ 250
DEC16	5,800	6,300	▲ 500	6,050	6,500	▲ 450
JAN17	4,800	5,300	▲ 500	5,100	5,500	▲ 400
Q1 17	4,900	5,050	▲ 150	5,150	5,400	▲ 250
Q2 17	5,400	5,500	▲ 100	5,600	5,650	▲ 50
Cal 17	5,400	5,400	-	5,600	5,650	▲ 50
Cal 18	5,700	5,750	▲ 50	5,900	6,000	▲ 100
Cal 19	6,200	6,250	▲ 50	6,600	6,600	-

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	5.20	5.80	▲ 0.60	5.50	6.10	▲ 0.60
DEC16	4.85	5.50	▲ 0.65	5.15	5.80	▲ 0.65
JAN17	4.05	4.75	▲ 0.70	4.35	5.05	▲ 0.70
Q4 16	3.95	4.60	▲ 0.65	4.25	4.90	▲ 0.65
Q1 17	4.10	4.50	▲ 0.40	4.40	4.80	▲ 0.40

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	10-Nov	17-Nov	+/-	10-Nov	17-Nov	+/-
NOV16	6,650	7,150	▲ 500	6,750	7,300	▲ 550
DEC16	5,900	6,400	▲ 500	6,200	6,550	▲ 350
JAN17	4,700	5,100	▲ 400	4,900	5,350	▲ 450
Q4 16	4,575	4,900	▲ 325	4,800	5,150	▲ 350
Q1 17	5,750	6,000	▲ 250	5,975	6,250	▲ 275

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
10-Nov	295	248	276	246	272	283	266	310	266	289	392	308	295	284
17-Nov	300	245	273	245	270	283	262	315	263	285	390	305	293	290
+/-	▲5	▼3	▼3	▼1	▼2	-	▼4	▲5	▼3	▼4	▼2	▼3	▼2	▲6

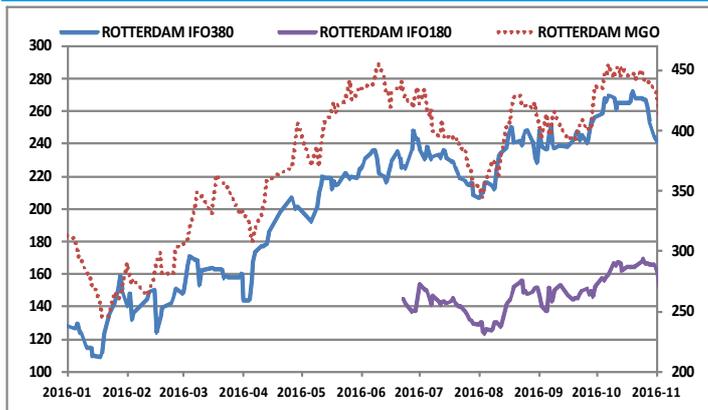
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
10-Nov	455	407	434	476	523	453	449
17-Nov	460	395	428	450	524	450	443
+/-	▲5	▼12	▼6	▼26	▲1	▼3	▼6

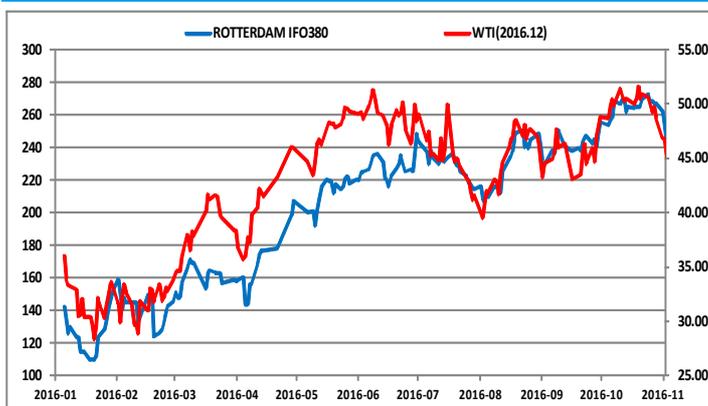
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2016.12	2017.01	2017.01	2017.02	현물
10-Nov	44.66	45.36	45.84	46.92	43.67
11-Nov	43.41	44.15	44.75	45.82	43.70
14-Nov	43.32	43.94	44.43	45.48	41.95
15-Nov	45.81	46.39	46.95	47.95	41.97
16-Nov	45.57	46.10	46.63	47.62	43.45
17-Nov	45.42	45.98	46.49	47.60	43.47
+/(전주대비)	▲0.76	▲0.62	▲0.65	▲0.68	▼0.20

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



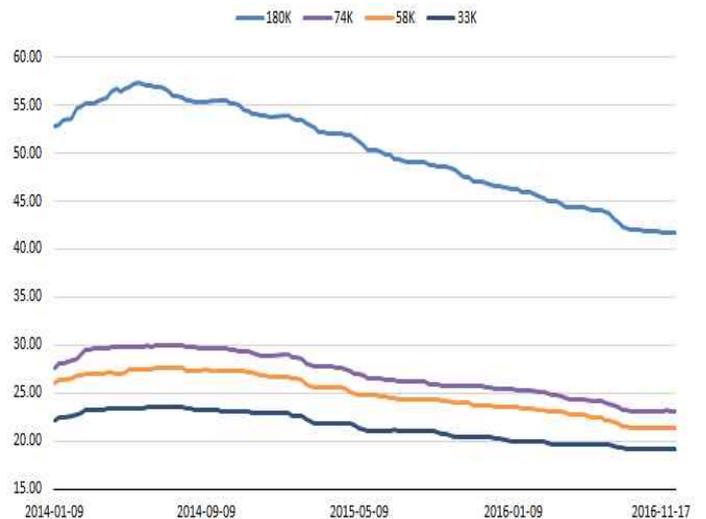
Market Comment

- ▶ 11월 17일 국제유가는 WTI 12월물은 등락을 거듭하다 전주 대비 배럴당 USD0.76 상승하며 USD45.42로 마감했고, BRENT 2017년 01월물은 전주 대비 배럴당 USD0.65 상승하며 USD46.49로 마감했다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD0.20 하락하며 USD43.47로 마감했다.
- ▶ 11월16일 EIA(미국에너지정보국)의 발표에 의하면, 지난 주 미국의 상업용 원유재고가 시장 예상치를 초과한 4.9억배럴로 전년 동기대비 7.7%증가하며 공급과잉 우려를 확대시키고, 17일 USD가 강세를 보이며 유가를 압박했다.
- ▶ 카타르의 에너지와 공업대신이 11월 18일 OPEC 11개국과 비OPEC 산유국간 비정식 산유동결 협상을 진행하며, OPEC국가들이 감산에 협의할 가능성이 부각되면서 달러 강세로 인한 유가하락의 부작용이 일부 해소될 전망이다.
- ▶ 선박연료유가는 항구별로 IFO380이 USD-4~+5, IFO180은 USD-4~+6, MGO는 USD-26~+5 사이의 등락세를 보였다.

Supply Market

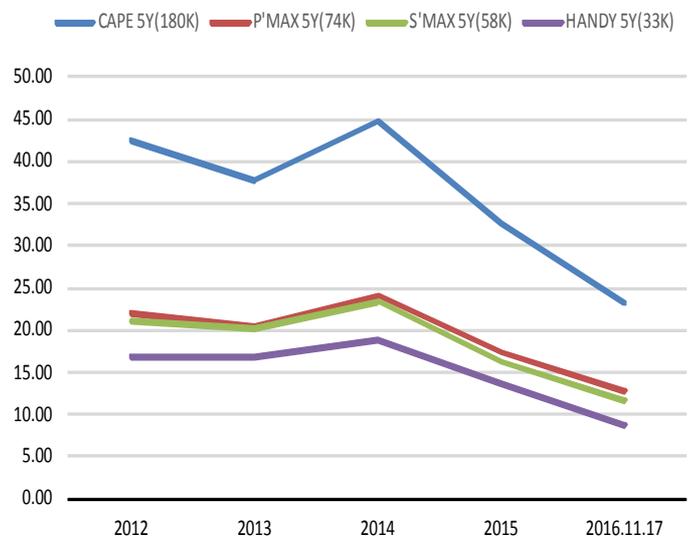
Newbuilding

- ▶ 금주 벌크선 신조선시장은 3주째 전 선형의 가격이 보험세를 보임
- ▶ 호주 철광석메이저 FMG가 261K급 VLOC 8척의 건조자금 USD5.56억 중 85%에 해당하는 USD4.73억을 중국의 CDB-Leasing으로부터 12년 대출로 자금을 확보함. 해당 8척은 2014년 7월 중국YZJ조선과 GSI조선에 각각 4척씩 신조계약을 진행하였으며, 금년 11월 1호선의 인도를 필두로 2018년까지 모든 인도를 마무리할 예정임
- ▶ 9월에 대만선사 Wisdom Marine 이사회가 일본 Imabari 조선에 신조오더를 결정했던 63K급 2척의 오더가 지난 주 10일 정식으로 수주가 진행됨. 선가는 척당 USD24백만으로 2019년과 2020년 사이 인도 예정임



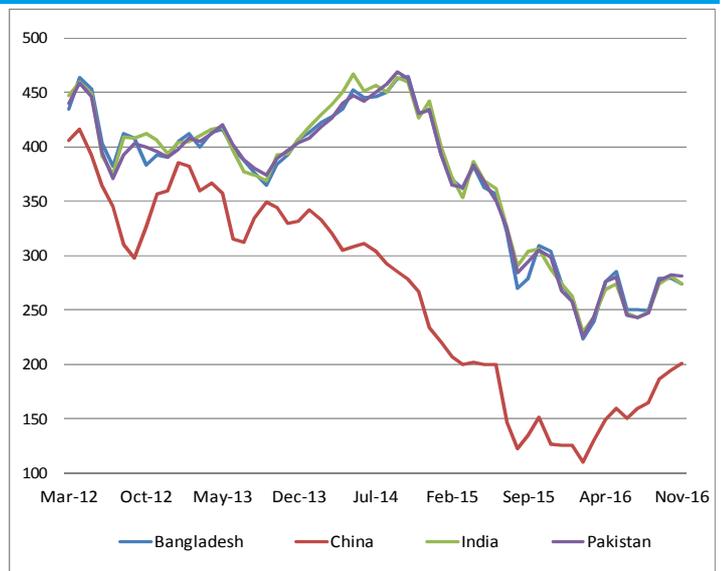
Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 파나막스와 핸디형의 Re-sale가격이 상승세를 보인 반면, 대다수의 선가가 하락세를 보임
- ▶ Genoa에서 개최된 회의에서 중개회사 Banchemo Costa의 회장 Lorenzo Banchemo는 "지난 40년 동안의 자산 가치와 운임의 추세를 살펴보면, 이제부터 드라이 벌크 시장에 반등할 것으로 보인다"고 말하며, 지금이 경기하락의 최종 단계에 있으며, 드라이 벌크 선박에 투자할 시기로 생각한다고 밝힘
- ▶ 2012년 성동조선에서 건조되었고 SK해운이 운영 중인 2척의 180K급 'K.EXPLORER'호와 'K.FOUNDATION'가 그리스선주 Enterprice에게 척당 USD23백만에 매각됨



Demolition

- ▶ 해체선 시장은 방글라데시와 파키스탄에서 소폭의 상승세를 보였고 중국과 인도에서 보험세를 이어감
- ▶ 금년 1월부터 10월까지 벌크선 해체량이 364척 2,693만 dwt로 집계됨. 최근 벌크선 해체물량이 감소하면서 금년 해체량이 2015년의 해체량 422척 3,038만dwt에 비해 적을 것으로 전망됨
- ▶ 2016년 10월까지 벌크선 선형별 해체비율은 케이프 20.9%, 파나막스 29.4% 수프라막스 21.7% 핸디이하 28%로 집계됨. 해체선 평균선령은 23.4년으로 2015년 25.4년 대비 2년이 감소함
- ▶ 1995년 일본에서 건조된 151K급 케이프형 'C.MARCH'호가 USD323/LDT 가격에 인도에서 해체됨



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.11.10. (A)	2016.11.17. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.60	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.58	26.74	26.74	-	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.56	24.07	24.07	-	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	23.99	23.26	23.26	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.97	22.13	22.13	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.25	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.49	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	34,000	2017	Naruma/Japan	Sincere	6	-
	63,000	2017	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	2	25.00
	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	24.00
	25,600	2018	Jinling shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	59	2.1	141	8.5	84	6.8	67	13.4	351	30.9
2017	108	3.9	166	10.0	117	9.5	50	11.1	441	34.6
2018+	52	1.9	47	2.8	31	2.5	43	14.6	173	21.8
Total	219	7.9	354	21.4	232	18.9	160	39.2	965	87.4

Fleet Changes

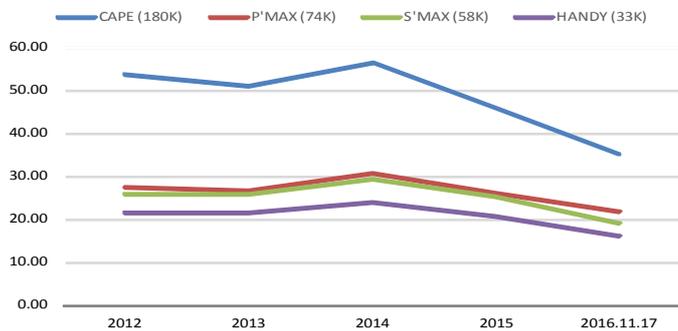
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Oct)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	490	41.02
Cape	94	18.53	88	16.92	91	17.42
Pmax	159	12.83	120	9.83	101	8.35
Supra	199	11.43	266	15.96	183	11.13
Handy	162	5.35	185	6.55	115	4.12
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	361	26.13
Cape	25	4.23	93	15.44	71	12.16
Pmax	69	4.77	95	6.78	102	7.34
Supra	71	3.14	71	3.14	83	3.71
Handy	150	4.21	170	5.19	105	2.92
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	129	14.89
End Year	10486	758.84	10716	777.54	10845	792.43
Cape	1637	307.92	1632	309.40	1652	314.67
Pmax	2440	193.22	2465	196.28	2464	197.28
Supra	3127	166.53	3322	179.34	3422	186.76
Handy	3282	91.16	3297	92.52	3307	93.72
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		1.9%

Sale & Purchase Market

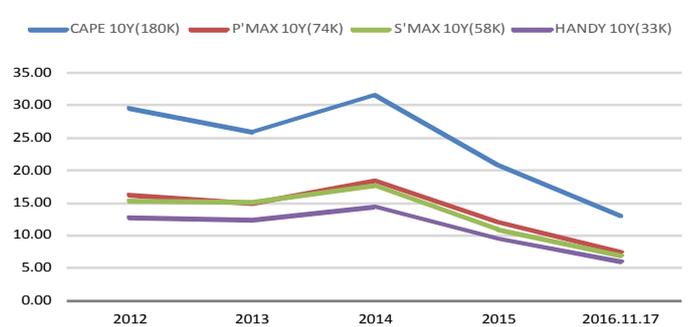
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.11.10. (A)	2016.11.17. (B)	+/- (A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.14	35.04	▼0.10	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	23.07	23.26	23.26	-	24.95	21.98
	10Y	31.56	20.75	12.87	13.24	13.22	▼0.02	14.15	11.35
P'MAX	Resale	30.77	26.27	21.73	21.56	21.66	▲0.10	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.80	13.00	12.80	▼0.20	13.53	11.98
	10Y	18.41	12.06	7.43	7.50	7.67	▲0.17	8.14	7.06
S'MAX	Resale	29.40	25.42	19.13	19.36	19.19	▼0.17	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.47	12.44	11.76	▼0.68	12.99	10.49
	10Y	17.59	10.95	6.73	8.36	8.02	▼0.34	8.36	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.20	15.78	15.80	▲0.02	18.46	15.43
	5Y	18.75	13.57	8.63	9.22	9.11	▼0.11	9.93	8.16
	10Y	14.30	9.47	5.92	6.19	6.16	▼0.03	7.04	5.59

Resale Price



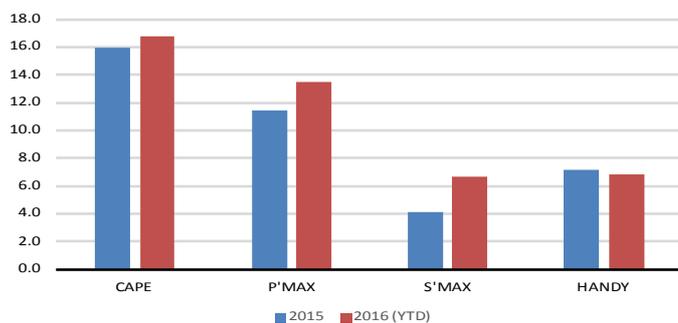
10Y Old Price



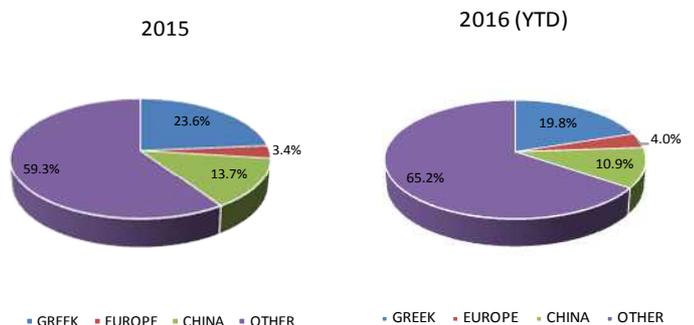
3rd Week of November

Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
3th Week of November	HYUNDAI GRANDE	81,800	2017	JIANGSU NEW YANGZIJIAN/China	Greek(Chartworld)	20.10
	GRAND OCEAN	81,622	2012	GUANGZHOU LONGXUE SHIP/China	Greek (Kassian)	12.80
	MAVERICK GUARDIAN	82,740	2012	Stx/Korea	undisclosed	14.95
	ALPHA HAPPINESS	72,893	1999	Samsung /South Korea	Chinese	4.20
	GENCO ACHERON	72,495	1999	Koyo Mihara/Japan	Chinese	3.50
	K. JASPER	56,659	2012	Zhejiang Zhenghe/China	undisclosed	8.00
	MAPLE PEARL	23,000	2009	Taizhou Maple Leaf/China	undisclosed	4.00
	MAPLE HARMONY	23,003	2010	Taizhou Maple Leaf/China	undisclosed	4.00
	K. FOUNDATION	178,929	2012	Sungdong Shipbuilding/Korea	Greek(Enterprice)	23.00
	K. EXPLORER	178,929	2012	Sungdong Shipbuilding/Korea	Greek(Enterprice)	23.00
	CAPETAN TASSOS	75,100	2000	HITACHI ZOSEN/Japan	Greek	4.50
	MARIANTHI	48,104	2003	Oshima/Japan	undisclosed	5.50

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Oct (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	71	12.16	▼ 22	▼ 3.28
PXAX	69	4.77	95	6.78	102	7.34	▲ 7	▲ 0.56
SMAX	71	3.14	71	3.14	83	3.71	▲ 12	▲ 0.56
HANDY	150	4.21	170	5.19	105	2.92	▼ 65	▼ 2.27
Total	315	16.35	429	30.56	361	26.13	▼ 68	▼ 4.43

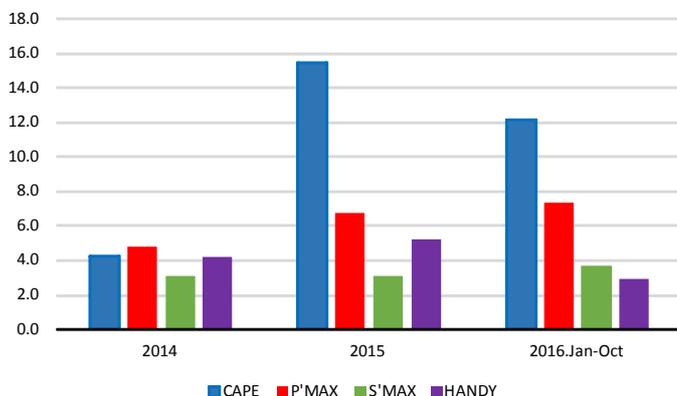
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
October	MARY	152,107	1993	CSBC/Taiwan	18,194	Bangladeshi	310
	SINO 6	83,155	1994	B+W/Denmark	16,825	SUBCONTINENT	301
	NEW KATERINA	170,082	1997	DAEWOO/ Korea	20,416	Pakistani	311
	SNOWDON	170,079	1998	Samsung/Korea	-	Bangladeshi	314
	OCEAN VANGUARD	206,250	1994	Samsung/Korea	26,389	Bangladeshi	300
	RUI FU OCEAN	43,595	1992	Tsuneishi/Japan	8,085	Bangladeshi	270
	GASPAR	73,390	1997	HALLA ENG& HI-SAMHO/ Korea	10,673	Indian	308
November	AGIA MARKELLA	71,662	1996	HITACHI/Japan	9,962	Bangladeshi	301
	SANMAR PHOENIX	54,747	1985	ODENSE LINDO/Denmark	13,025	Bangladeshi	296
	VICTORY UNION	70,000	1983	Hyundai/S.Korea	11,910	Bangladeshi	278
	C. MARCH	151,053	1995	Kanasashi Heavy Ind/Japan	17,731	Indian	323
	ANITA	67,308	1990	VEROLME BRASIL/Brazil	16,080	undisclosed	260
	GIORGOS B	45,697	1994	HASHIHAMA/Japan	7,484	Pakistani	302

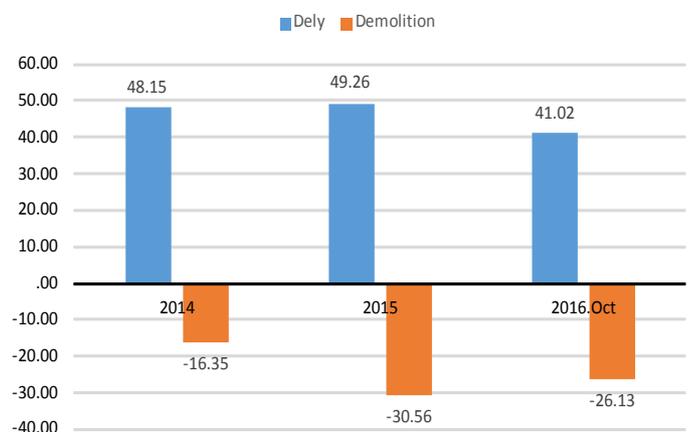
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.YTD	2016.11.10. (A)	2016.11.17. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	259	270	275	▲ 5	305	220
India	450	345	257	270	270	-	295	225
Pakistan	444	345	258	275	280	▲ 5	300	220
China	301	180	156	200	200	-	200	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

대만 "제2 한진사태 막자", 해운업에 2.2조원 자금지원

- 대만이 파산 위기에 처한 자국 해운사들을 구제하기 위해 19억달러(약 2조 2300억원) 규모의 자금 지원을 결정했다고 소식통을 인용해 월스트리트저널(WSJ)이 16일(현지시간) 보도했다.
- WSJ에 따르면 이날 밤 대만 정부가 해운업계 자금지원 패키지를 발표, 에버그린과 양명해운 등 세계 10위권에 드는 자국 해운사에 우대 금리 등을 적용할 것이라고 밝혔다.
- 왕쿠차이 대만 교통부 차관은 "대만은 대규모 재화를 운송하는 해운업체들에 의존하고 있다"면서 "해운은 대만 경제 발전의 핵심"이라고 강조했다.

일본 "AI 활용하는 서비스업에 세제혜택 드립니다"

- 인공지능(AI) 서비스를 장려하기 위해 연구개발을 증액한 기업에 세금 혜택을 줄 계획이라고 니혼게이지사이신문이 17일 보도했다.
- 보도에 따르면 일본 정부와 자민당은 내년도 세제 개정안에서 연구 개발 관련 감세안에 AI와 빅데이터 등을 포함하는 안을 다음 달 8일까지 정리할 예정이다.
- 이미 전날(16일) 아소 다로 부총리 겸 경제재무상은 "혁신적인 연구 개발 투자 등을 하는 기업들에게 적극적으로 세제를 감면해주는 방안을 검토하겠다"고 말했다.

미국 강세행진 달러 14년만 최고치·'1달러=1유로' 가시화

- 달러 값이 8거래일째 상승세를 이어가며 13년7개월 만에 최고치를 찍었다. 도널드 트럼프 미국 대통령 당선인의 경기부양 기대감과 이에 따른 기준금리 인상 전망이 배경이 됐다.
- 시장에선 달러 강세 행진이 한동안 이어져 1달러와 1유로의 가치가 같아지는 패리티(parity)가 실현될 수 있다는 관측이 나온다고 CNBC가 16일(현지시간) 보도했다. 이날 미국 뉴욕 외환시장에서 주요국 통화에 대한 달러 가치를 보여주는 달러인덱스는 전날보다 0.28% 상승한 100.42를 기록했다. 한 때 100.57까지 오르며 2008년 4월 이후 최고치를 나타냈다. 달러인덱스는 최근 8거래일 연속 올랐다. 트럼프가 대선에서 이긴 뒤 약 3% 급등했다.

사우디아라비아 석유매장량 베일 벗는다·원유시장 등 파장 예고

- 사우디아라비아는 세계 최대 산유국으로 꼽히지만 이 나라에 진짜 얼마나 많은 석유가 있는지는 정확히 알려지지 않았다. 사우디 국영석유업체인 사우디아람코의 IPO기업공개를 계기로 사우디의 원유 매장량이 곧 공개될 예정이라고 파이낸셜타임스(FT)가 17일 보도했다.
- 칼리 알팔리 사우디 에너지장관은 FT와 회견에서 "사우디아람코의 IPO가 역대 국영 석유회사의 IPO 가운데 가장 투명한 것"이라며 이를 위해 석유매장량에 대한 독립기관의 감사 결과를 곧 공개할 것이라고 밝혔다.

주요 경제지표

통화	환율					주가지수					
	10-Nov	17-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.	10-Nov	17-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.	
USD	1,159.00	1,178.00	▲ 19	1,128.08	1,132.01	KOSPI	2,002.60	1,980.55	▼22.05	2,036.03	2,011.65
EUR	1,262.44	1,260.44	▼ 2	1,243.15	1,255.68	DOW	18,169.68	17,930.67	▼239.01	18,267.40	17,592.04
DOW	18,807.88	18,903.82	▲95.94	18,184.55	17,592.04	상해종합	3,112.35	3,128.94	▲ 16.59	3,036.46	3,717.17
JPY100	1,085.66	1,076.23	▼ 9.43	1,085.62	935.02	영국FTSE100	6,986.57	6,790.51	▼196.06	6,813.75	6,590.25
상해종합	3,171.28	3,208.45	▲37.17	3,085.99	3,717.17						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률					
	09-Nov	16-Nov	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO	10-Nov	17-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.	
1M	0.54	0.55	▲ 0.01	0.53	0.20	3M	0.48	0.44	▼0.04	0.33	0.05
3M	0.88	0.91	▲ 0.03	0.88	0.37	10Y	1.85	1.82	▼ 0.03	1.63	2.14
10Y	2.15	2.29	▲0.14	1.76	2.14	30Y	2.60	2.60	-	2.35	2.84
6M	1.25	1.26	▲ 0.01	1.26	0.60						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	SEP	OCT	+/-		2014	2015	SEP	OCT	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	104.90	106.30	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	51.50	51.90	▲ 0.40
제조업PMI	52.39	52.16	52.60	53.50	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	57.10	54.80	▼ 2.30
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	-8.20	-6.50	▲ 1.70	소비자신뢰지수	86.85	97.97	103.50	98.60	▼ 4.90

주간 뉴스

인도네시아 해운기업 조선소 건설 계획

- ▶ 인도네시아 해운기업 PT Samudera는 자국에 조선소 2개를 건설할 계획이라고 밝힘
- ▶ 현재 일본 Tsuneishi 조선과 1개 조선소에 대해 합작 협상 중에 있으며 2017년 착공 예정이며, 독자적으로 1개 조선소 건설을 계획 중임
- ▶ 조선소 규모는 100헥타르로 그 외 자세한 사항은 밝히지 않음
- ▶ 동 사는 1964년 설립되어 벌크, 컨테이너, 케이컬 탱커 운송 뿐만 아니라 하역, 보관 등 물류 전반에 사업 중이며 2015년 기준 자산 규모는 USD573백만불임

대만, USD176억불 해운업계 지원 예정

- ▶ 대만 정부는 USD176억불 규모의 해운업계 지원대책을 마련 중임
- ▶ 경제 성장에 필요한 대량 화물을 운송하는 해운업의 중요성을 인식하고, 최근 불황기로 유동성 어려움을 겪는 자국 선사들을 지원할 예정임
- ▶ 지원대상은 최근 4분기 연속 순손실을 기록한 선사이며, 저리 대출 지원이 가능함
- ▶ 한진해운 사태가 대만에서 발생할 것을 우려한 대만 정부가 해운업에 대한 적극적인 지원에 나선 배경으로 지목함

싱가폴, 올해 연료유 급유량 사상 최고치 예상

- ▶ 싱가포르의 10월 선박 연료유 급유량은 4백만톤으로 전년동월대비 10.2% 증가함
- ▶ 380CST 급유량이 약 3백만톤으로 전체 급유량의 대부분을 차지하였고, 3,507척의 선박이 평균 1,143톤을 급유하였음
- ▶ 올해 1-10월동안 전체 급유량은 40.5백만톤으로 올해 말까지 급유량은 2015년에 기록한 45.1백만톤을 돌파할 것으로 예상됨

동남아 각국, TPP 포기하고 RCEP에 관심

- ▶ 미국 대선에서 트럼프 당선으로 세계 최대 무역협정을 목표로 삼았던 환태평양경제동반자협정(TPP)이 사실상 폐기수순을 밟으면서 동남아 각국이 중국 주도의 역내 포괄적경제동반자협정(RCEP)에 눈을 돌리고 있음
- ▶ RCEP는 중국이 미국 중심의 TPP에 맞서 추진한 자유 무역협정으로 현재 한국, 일본, 아세안(동남아국가연합) 10개국 등 16개국이 협상에 참여하고 있음
- ▶ RCEP 회원국의 인구는 35억명으로 세계 인구의 절반에 육박하며, GDP는 22조4000억달러로 TPP가 폐기될 경우 세계 최대 경제블록으로 부상할 것으로 예상됨

호주, Brisbane항 석탄 선적 중단

- ▶ 지난 주말 악천후로 호주 Queensland주, Brisbane항 석탄 터미널의 하역장비 손상이 발생하여 선적 작업이 중단되고 있음
- ▶ 현재까지 파악되기로는 하역장비 수리에 몇 주가 예상되며, 수리기간동안 석탄 선적 작업은 전면 중단됨
- ▶ 동 터미널의 석탄수출량은 연간 7백만톤 규모이며, 당분간 석탄 수출이 불가능하여 최근 석탄 가격 상승 추세가 유지될 전망이다

중국, 올해 조선소 수주량 감소

- ▶ 중국조선공업협회(CANSI) 자료에 따르면, 올해 1-10월 동안 중국 조선소의 신규 수주량은 18.8백만DWT으로 전년동기대비 7.6% 감소하였음
- ▶ 10월말 기준, 수주잔량은 전년동기대비 20.6% 감소한 106백만DWT 수준임
- ▶ 한편, 중국 조선업계 점유율 90%를 차지하는 51개 주요 조선소의 올해 신조선 인도량은 17.3백만DWT로 전년동기대비 7.5% 감소하여 해운시장 공급과잉 조절에 긍정적인 효과가 기대됨

Market Focus

국적상선대 선원인력 예측 및 현황

◎ 내·외항 한국인 취업선원수 추이

최근 15년(2001~2015년) 간 내·외항의 취업선원수 추세를 살펴보면, 외항 취업선원수는 지속적인 증가 추세를 보이다가 2008년 들어 증가세가 둔화되었고, 내항 취업선원수는 2012년까지 최고 8,275명 최저 7,801명 사이에서 약 500명 내의 변동을 보이는 등 안정적 추세를 가지고 있다가 2013년 이후에는 감소추세를 보이는 것으로 판단된다.



<그림 1> 연도별 외·내항 취업선원수 (2001년~2015년)

▶ 외항 취업선원수

다중회귀분석을 사용하여 외항 취업선원수를 예측한 결과 선박척수와 선복량 독립변수가 통계적 유의성을 갖는 것으로 확인되었고, 회귀모형의 결정계수는 96.3%로 설명력이 매우 높으며 유의수준 1%에서 통계적으로 유의하다. 인력수요예측을 위해 로그변환 값을 회귀모형에 대입하고 환산하면 2016년 외항 취업선원 인력은 9,495명 수준으로 예측되며, 독립변수의 연평균증가율을 통해 향후 3년간 수요를 예측해보았다.

<표 1> 외항 취업선원 인력예측 회귀모형 통계량

결정계수	F	회귀계수	t	유의확률	
.963	167.920 (.012)	상수	6.225	34.033	.000
		b1	0.761	6.624	.000
		b2	-.259	-3.005	.012

<표 2> 2016년 외항 취업선원 인력예측

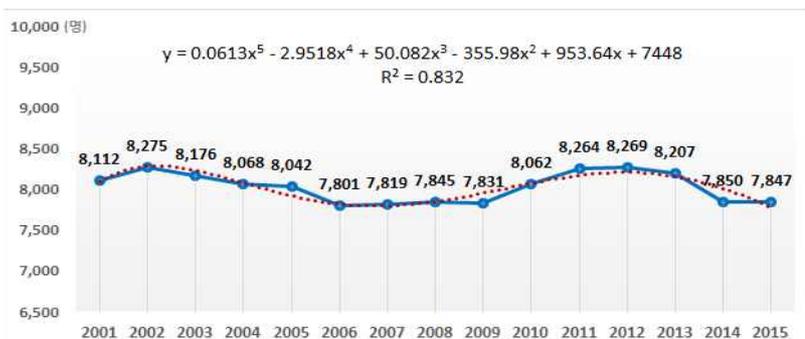
구분	2016년 수요예측 (명)
값(LN)	9,495 (9.158579)

<표 3> 향후 3년간 인력예측

연도	2016년	2017년	2018년
수요예측(명)	9,495	9,744	9,998

▶ 내항 취업선원수

내항 취업선원수 인력수요예측을 위해 해당 선박척수 및 선복량을 모두 단계 투입한 회귀분석을 실행한 결과, 통계적 유의성을 갖는 독립변수가 전무하므로 회귀모형의 적용이 불가능하다. 그러므로 시계열 다항회귀모형에 의한 수요예측을 실시하면 다항회귀모형의 결정계수는 83.2%으로 설명력이 높게 나타났고, 2016년(16년차)을 5차 다항 회귀식에 대입하면 내항 취업선원수의 2016년 인력은 7,539명 수준으로 예측 가능하다.



<그림2> 내항 취업선원 인력예측 시계열 5차 다항식

<표 4> 2016년 내항 취업선원 인력예측

다항회귀식	$0.0613x^5 - 2.9518x^4 + 50.082x^3 - 355.98x^2 + 953.64x + 7448$
2016년 수요예측 (명)	7,539

<표 5> 향후 3년간 인력예측

연도	2016년	2017년	2018년
수요예측(명)	7,539	7,500	7,461

Market Focus

또한 측정분석방법에 대한 신뢰성을 확보하기 위하여 모형의 오차추정 분석방법인 평균절대비율오차(MAPE)지표¹⁾를 산정하였으며, 최근 3년간 수요예측치와 실제수요가 약 5%내의 오차율을 보이는 것으로 나타났다.

외부요인에 영향을 많이 받고 급변하는 해운업의 특성상 중장기 전망보다는 단기 예측이 더 적합하므로 향후 3년간 추이를 분석하였으며, 분석결과에서도 알 수 있듯이 국적선사 취업선원 예측에 있어 외항 취업선원수는 인력수요에 비해 증가세가 둔화되고 있으며 내항해운의 경우는 취업선원수가 점차 감소하는 것으로 분석되었다.

이렇듯 내국인 선원 부족 등 인력수급 불균형을 해소하는 것이 우선 해결되어야 하며, 이를 위해 업종별 현황파악 및 선원인력예측을 통한 실질적인 실태조사가 근본적인 과제일 것이다.

2016년 선원통계연보에 따르면 우리나라 취업선원 총 61,600명 중 한국인선원은 36,976명 외국인선원은 24,624명으로 조사되었고, 외국인선원은 지속적으로 증가하는 반면 한국인 선원은 최근 10년동안 연평균 0.8%씩 감소하는 것으로 나타났다.

그리고 최근 정부가 발표한 「해운산업 경쟁력 강화방안(16.10.31)」에서도 선원 수급 기반을 강화할 필요성을 제기하였듯이 선원부족은 해운업의 고질적인 문제로 이미 해운업계의 심각한 수준에 달했으며, 외항해운의 선원인력난도 심각하지만 특히 내항해운은 수준은 훨씬 심각하다는 게 해운업계의 공통된 시각이다.

특히 내항해운은 국가안보상 중요하지만 내항해운에서의 선원부족 및 고령화가 급속히 진행되고 있어 선원공급 부족과 동시에 고령화는 경쟁력을 저해하는 요인이라 할 수 있다.

연령대별 승선현황을 보면 내항과 외항이 확연히 차이를 알 수 있다. 외항의 경우 30세 미만 장년층 등 젊은 선원층부터 고령선원층까지 전체적으로 분포되어 있는 반면, 내항의 경우는 '15년 기준 총 7,847명 중 50대 이상 고령선원이 6,176명으로 78.7%에 달한다. 이는 젊은 선원들은 승선을 기피하고 정년이 지난 노령선원들이 주로 유입되기 때문인 것으로 보인다.

이에 정부는 국적선원의 승선기피 해결방안중 하나로 2004년 선원수급안정화를 위하여 외국인 선원고용제도를 도입하였고 이는 내항선원 연령대의 고령화 및 선원공급 부족을 해결하기 위한 대책으로 더욱 확대될 것이다. 그러나 국내에 입국한 외국인선원 가운데 '15년까지 40%에 해당하는 인원이 무단이탈해 체계적인 관리감독 및 이탈 방지 대책이 필요하다. 또한 현재 취업난을 해소할 취지에 국비로 오션폴리텍 교육과정이 운영되고 있지만 수료자들이 수료직후와 달리 계속적으로 해상근무를 하지 않는 것으로 조사되었으며 선원기피요인 개선 등 제도개선도 함께 이루어져야 할 것이다.

정책적·경제적 효과를 고려할 경우, 지속적 성장의 토대가 되는 필수선행조건인 인적자원을 중심으로 선원 인력관리의 중요성은 더욱 증가할 것이라 판단되며, 내항 취업선원수의 지속적 공급이 가능할 수 있도록 업계의 의미 있는 자구노력이 진행됨은 물론 경쟁력 강화를 통해 기대할 수 있는 효과는 매우 클 것이라 생각된다.

그리고 최근 정부가 추진 중인 선원퇴직연금도입에 대해서도 외항 상선은 긍정적이지만 내항 및 원양 업계는 선주 부담 증가를 우려하는 등 업종 간 반응이 다르듯이, 업종별 온도차를 반영해 임금수준 및 근무복지여건등 다각도의 선원 처우개선방안의 단계적 추진 및 적용이 필요할 것으로 생각된다. (끝)

1) 실제수요에 대한 상대오차의 비율을 모두 더한 다음 기간수로 나눈 값이며, 수요의 크기가 크게 달라질 때 유용한 측정방법

해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2016년 하반기>

- 교육일시 : 2016. 11. 21(월) - 11. 25(금) 매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실
 - <서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 02-701-6021
- 교과목 및 강사

교육일시	교과목(주제)	강사
11/21(월) 09:30-12:30	- 용선 개요	이광희 박사 <이양해운(주) 회장>
11/22(화) 09:30-12:30	- 해운시황	윤민현 박사 <중앙대학교 교수>
11/23(수) 09:30-12:30	- 선박금융 개요	오학균 원장 <한국해운항만물류연구원>
11/24(목) 09:30-12:30	- FFA 개요 및 실무	배정석 팀장 <유진투자 선물>
11/25(금) 09:30-12:30	- 해상위험과 보험	손점열 부사장 <(주)테크마린>

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
 - 1) 교육 신청서를 제출하고,
 - 2) 수강료를 협회구좌 (외환은행 : 096-13-05198-5, 또는 우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금완료하여주시기바랍니다

MEIC Freight Panelist

ILDO CHARTERING CORP.



Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

DAESANG SHIPPING Co., Ltd.



1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

ACE CHARTERING CORP.



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

ARA SHIPPING CO., LTD



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.



Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO, NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing, CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS

Greatwall International Marine Ltd.



Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18, Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

WONSILD



1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91 Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

MIT Chartering & Agency Co., Ltd.



10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

Good Turn Transportation Ltd.



Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1 Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

MARS CO., LTD.



Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999, Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.



503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong, Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx

BASIM CHARTERING CORP.



Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape

G.S. CHARTERING CO., LTD



1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS

KAYA SHIPPING CO., LTD



Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

WONSILD



Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx

Merchant Ship Brokers



Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689

Flaship Pte Ltd



8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central, Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape

Max-Bridge Co., Ltd.



10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx

PLATINA BULKERS



20 Kramat Lane # 02-05, United House Singapore (228773) AREA : P'mx

INTERLINK



Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163, Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong,
Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu,
Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul,355, Jungnim-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero,
Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl,ChinaMerchantTower,
161LujiazuiRoad,Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District,
Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road,
Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road,
Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza,
Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre,
Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



GMS-South Korea

CEO Suite #37, 15th floor, Kyobo Bldg, 1 Jongro,
Jongro-Gu, Seoul, S.Korea
TEL : 82-2-2010-8820 AREA: Scrap